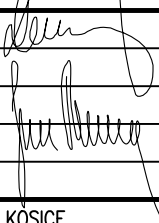



SO 181 DUSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JAN DOBROVOLNÝ		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	OKRES: HRADEC KRÁLOVÉ	OBEC: KOSICE	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1958-19-3
AKCE: MOST EV.Č. 32329-8 KOSICE OBJEKT: SO 181 - PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1958
			DATUM:	07/2019
			FORMÁT:	-
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA - DIO			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.2.1

Stavba: **Most ev.č. 32329-8 Kosice**

Objekt: SO 181 – Přejíhodné dopravní opatření

C.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení a pro vydání stavebního povolení(DUSP+PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1.	Označení stavby.....	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
1.5.	Pozemní komunikace	4
1.6.	Křížení překážkami.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	4
3.	ZDŮVODNĚNÍ objektu A JEHO UMÍSTĚNÍ.....	5
3.1.	Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci.....	5
3.2.	Účel objektu a požadavky na jeho řešení.....	5
3.3.	Podklady dokumentace	5
3.4.	Charakter přemostřované překážky a omezení dopravy	5
3.5.	Územní podmínky	5
3.6.	Geotechnické podmínky	5
3.7.	Požadavky dotčených organizací.....	5
3.8.	Vybavení objektu	5
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
4.1.	Základní technický popis	6
4.2.	Všeobecné a přípravné práce	6
4.3.	Vybavení.....	7
4.4.	Další součásti stavebního objektu.....	7
4.5.	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring).....	7
4.6.	Požadované zatěžovací zkoušky	7
5.	VÝSTAVBA.....	8
5.1.	Postup a technologie stavby objektu	8
5.2.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	9
5.3.	Související (dotčené) objekty stavby.....	9
5.4.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	9
6.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DEMNÍZÍ A PRŮŘEZŮ	10
6.1.	Vytyčovací údaje.....	10
6.2.	Prostorová úprava a geometrie	10
6.3.	Statické posouzení	10
6.4.	Statické posouzení zajištění výkopů	10
6.5.	Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků....	10
6.6.	Hydrotechnické posouzení	10
6.7.	Hydrotechnické posouzení odvodnění.....	10
7.	Bezbariérové užívání stavby	10
7.1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	10
7.2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	11
7.3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.....	11
7.4.	Použití výrobků pro bezbariérová řešení	11
8.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY.....	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	Most ev.č. 32329-8 Kosice
Kraj	Královehradecký
Obec	Kosice
Katastrální území	Kosice [669831]
Stupeň PD	DUSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Královehradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 70889546
DIČ: CZ 70889546
email.: posta@kr-kralovehradecky.cz

1.2.2. Nadřízený orgán

Královehradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.3. Projektant objektu SO 181

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

Ing. Jan Bursa
tel.: 608 439 363
email: bursa@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.4. Uvažovaný správce

Dočasný stavební objekt bude mít ve správě po dobu jeho životnosti zhotovitel stavebního objektu.

1.5. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie	komunikace III. třídy
Typ příčného uspořádání	min. průjezdná šířka 6,5m
Evidenční číslo	III/32329-7

1.6. Křížení překážkami

1.6.1. Křížení s vodním tokem

Odvodňovací příkop: 50.1807408N, 15.5287311E

Staničení na převáděné komunikaci

Staničení komunikace (liniové) provozní -

Staničení na úseku -

-

Staničení dle staničení dokumentace km 0,035 000

Staničení překážky

Vodní tok

Odvodňovací příkop

Úsek

neuvedeno

Číslo úseku

neuvedeno

Staničení

neuvedeno

Úhel křížení

84°=93,3g (pravá)

Volná výška

neuvedeno

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

Objekt řeší Dočasné dopravní opatření na komunikaci III/32329 po dobu realizace akce. Dočasné dopravní opatření je navrženo s vymezením veškeré dopravy na komunikaci III/32329. Dočasné dopravní opatření je navrženo v jedné etapě opravy předmětného objektu, které navazují na navržený postup opravy hlavního stavebního objektu SO 201.

Dočasné dopravní opatření na komunikaci III/32329 je navrženo v daném místě opravy objektu na komunikaci III/32329 s tím, že v průběhu opravy bude veškerá doprava vedena po objízdných trasách.

Stavební objekt SO 181 – DIO je navržen pouze po dobu realizace akce a to hlavního objektu SO 201. V rámci tohoto SO bude provedeno DIO dle zakresleného schématu a řízením dopravy.

3. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci

Tato projektová dokumentace nenavazuje na předchozí stupeň PD. Objekt SO 181 navazuje na hlavní stavební objekt této akce SO 201 – Most ev.č. 32329-8 Kosice.

3.2. Účel objektu a požadavky na jeho řešení

Stavební objekt SO 181 je navržen jako dočasný stavební objekt po dobu realizace objektu SO 201.

Účelem objektu je převedení dopravy na komunikaci III/32329 mimo pracovní prostor při realizaci objektu SO 201.

3.3. Podklady dokumentace

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- 1) Zaměření zájmového území
- 2) Vyjádření o existenci podzemních a nadzemních inženýrských sítí v zájmovém prostoru (MDS projekt s.r.o., 03-05/2019)
- 3) Prohlídka propustku projektantem (Ing. Jan Dobrovolný, 01/2019)

3.4. Charakter přemostované překážky a omezení dopravy

Prostor staveniště objektu SO 201 se nachází na komunikaci III/32329 a to na objektu stávajícího propustku. Poloha DIO je navržena po okolních komunikacích dle schématu pro řešení vymezené dopravy na staveništi při opravě předmětného objektu. S ohledem na rozsah navržených prací se neuvažuje s větším rozsahem staveniště nežli na předmětném objektu.

3.5. Územní podmínky

DIO je umístěno na komunikaci III/32329 a okolních komunikacích pro převedení automobilové dopravy v rámci výstavby této akce.

3.6. Geotechnické podmínky

Neuvedeno.

3.7. Požadavky dotčených organizací

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených organizací v části dokumentace F – Dokladová část. Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány.

3.8. Vybavení objektu

Doprava na komunikaci III/32329 bude pro DIO vybavena dočasným svislým dopravním značením. Komunikace III/32329 bude po dobu rekonstrukce objektu v místě objektu zcela vymezena.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Základní technický popis

Komunikace III/32329:

Dočasné dopravní opatření je navrženo tak, že na komunikaci III/32329 bude v místě objektu vymezena veškerá její doprava.

DIO na komunikaci III/32329 a okolních komunikací je řešeno v rámci opravy objektu SO 201 – Most ev.č. 32329-8 Kosice, DIO vychází z TP 66.

Veškerá doprava silnice III/32329 bude vedena po objízdných trasách. Vedení a DZ je patrné ve schématu.

Veškerá doprava bude vedena po silnici III/32733 Kosice – Bydžovská Lhota, III/32730 Bydžovská Lhota – Mlékosrby – Písek.

Na DIO bude vydáno stanovení příslušným silničním správním úřadem a odsouhlaseno Policií ČR DI. Po celou dobu užívání bude DIO provozováno a udržováno zhotovitelem.

Situace DIO je zakresleno ve výkresové příloze C.2.2.

DIO na komunikaci III/32329 je navrženo dle popisu v kombinaci se svislým a vodorovným dočasným značením. Značení bude provedeno dle zákresu v definovaných situacích, TP 66 a doplněných o požadavky Policie ČR DI.

Svislé DZ DIO na objízdné trase bude provedeno na retroreflexním podkladu.

4.2. Všeobecné a přípravné práce

4.2.1. Práce před zahájením stavby

Před realizací DIO bude provedena projektová dokumentace RDS pro DIO. Bude provedeno projednání DIO a značení dle legislativních požadavků a požadavků plynoucích z projednání této projektové dokumentace.

Na DIO bude vydáno stanovení příslušným silničním správním úřadem včetně projednání s Policií ČR DI, AD, TDI a správcem stavby.

4.2.2. Vyklizení staveniště

Před zahájením prací je nutné vyklidit prostor staveniště.

4.2.3. Kácení a ochrana stávajících dřevin

Neuvažuje se.

4.2.4. Skrývka humózní vrstvy

Neuvažuje se.

4.2.5. Bourací práce

Neuvažuje se.

4.2.6. Zemní a výkopové práce

Neuvažuje se.

4.2.7. Čerpání vody a zajištění vodního toku
Neuvažuje se.

4.3. Vybavení

4.3.1. Zábradlí
V rámci DIO není navrženo zábradlí.

4.3.2. Svodidla, zábradelní svodidla
Neuvažuje se.

4.3.3. Protidotykové zábrany
Nejsou navrženy.

4.3.4. Protihlukové clony
Nejsou navrženy.

4.3.5. Svodná potrubí včetně zaústění a skluzů
Nejsou navrženy.

4.3.6. Osvětlení
Není navrženo.

4.3.7. Revizní zařízení
Není navrženo.

4.3.8. Jiná a cizí zařízení
Nejsou navržena.

4.4. Další součásti stavebního objektu

4.4.1. Dopravní značení
Dočasné dopravní opatření tohoto SO na III/32329 je provedeno ve výkresové příloze C.2.2.

DIO vychází z TP 66 a jeho úpravou pro vyznačení pracovních místa mimo obec.

4.4.2. Odvodnění povrchu vozovky
Dle stávajícího stavu komunikací na objízdné trase.

4.5. Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Provoz na DIO bude po uvedení provozu a převedení dopravy na DIO monitorován a sledován, případně bude prováděna zimní údržba.

4.6. Požadované zatěžovací zkoušky

Nejsou navrženy.

5. VÝSTAVBA

5.1. Postup a technologie stavby objektu

Stavební práce je možné dělit do několika částí, které budou popsány v dalších kapitolách.

SO 181 – Dopravně inženýrské opatření

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Projednání DIO
- Převedení dopravy na objízdnou trasu
- Po dokončení výstavby uvedení komunikací objízdných tras do původního stavu

SO 201 – Most ev.č. 32329-8 Kosice

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Rozebrání vozovky
- Demolice stávajícího mostního objektu
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu
- Založení mostního objektu
- Rámové stojky a křídla
- Vodorovná část nosné konstrukce včetně nadbetonávek křídel
 - o Výstavba skruže
 - o Vázání betonářské výztuže n.k.
 - o Betonáž nosné konstrukce
 - o Odskrúžení nosné konstrukce.
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce (vše z NAIP s pečetící vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie)
- Celoplošná izolace na mostě
- Nátěry proti zemní vlhkosti lícových ploch spodní stavby na vnější straně
- Konstrukce říms včetně zábradlí
- Zásyp a obsyp mostu
- Odvodnění přechodových oblastí a opěrných zdí
- Provedení přechodových oblastí mostu
- Konstrukce komunikace na předmostích a provedení podkladní vrstvy konstrukce vozovky
- Realizace rampových napojení říms u zhotovených křídel
- Realizace nezpevněných krajnic komunikace
- Opevnění pod mostem
- Provedení asfaltových modifikovaných zálivek
- Provedení dilatační spáry konstrukce vozovky včetně zálivek na začátku a konci úpravy vozovky
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Vykližení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Neuvažuje se.

5.3. Související (dotčené) objekty stavby

Seznam stavebních objektů je přehledně zpracován v části A – Průvodní zpráva a v koordinační situaci stavby. Se stavebním objektem SO 181 souvisejí všechny stavební objekty akce:

- SO 201 – Most ev.č. 32329-8 Kosice

5.4. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

5.4.1. Přehled stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavebního objektu

V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě. Ani jedna s těchto sítí není ovšem přímo dotčena výstavbou mostu a nebude vyvolána žádná přeložka.

Jedná se o:

- podzemní vedení inž. sítě (kabel) ve správě CETIN a.s
- podzemní vedení inž. sítě (plyn, STL) ve správě GRIDSERVICES
- podzemní vedení inž. sítě (kabel) ve správě ČEZ DISTRIBUCE a.s
- podzemní vedení inž. sítě (vodovod) ve správě KRÁLOVÉHRADECKÁ PROVOZNÍ a.s
- místní kanalizace

Seznam a podrobná vyjádření jednotlivých správců o existenci inženýrských sítích, jsou uvedena v příloze F. Dokladová část.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí.

Při realizaci objektu SO 181 - DIO se nepředpokládá styk se stávajícími podzemními a nadzemními inženýrskými sítěmi.

5.4.2. Další ochranná pásma zasažená stavebním objektem

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice
STAVBA SE NACHÁZÍ v ochranném pásmu komunikace III. třídy číslo III/32329.
- Ochranné pásmo železnice
STAVBA SE NENACHÁZÍ v ochranném pásmu dráhy.
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
STAVBA SE NENACHÁZÍ v ochranném pásmu tramvajové dráhy
- **STAVBA SE NENACHÁZÍ** v ochranném pásmu trolejbusové dráhy

5.4.3. Omezení provozu na komunikaci III/32329

Omezení provozu na komunikaci III/32329 jsou předmětem samostatného stavebního objektu SO 181. Tato problematika je popsána v tomto SO.

5.4.4. Omezení provozu na železniční trati

Neuvažuje se.

5.4.5. Omezení provozu na trolejbusové trati

Neuvažuje se.

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DEMENZÍ A PRŮŘEZŮ

6.1. Vytyčovací údaje

Problematika DIO je vytyčena v relativním systému dle schéma DIO.

6.2. Prostorová úprava a geometrie

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6201, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110. Prostorová úprava vychází ze stávajících územních podmínek, respektuje požadavky dotčených organizací a platných norem.

6.3. Statické posouzení

Neuvažuje a nepožaduje se.

6.4. Statické posouzení zajištění výkopů

Neuvažuje a nepožaduje se.

6.5. Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků

Neuvažuje a nepožaduje se.

6.6. Hydrotechnické posouzení

Neuvažuje a nepožaduje se.

6.7. Hydrotechnické posouzení odvodnění

Neuvažuje a nepožaduje se.

7. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Akce se netýká návrhu chodníku pro pěší. Stavba bude pro veřejnost (jak chodci tak silniční provoz) po dobu výstavby nepřístupná.

Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou případně provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

7.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Řešení převedení pěších a cyklistů na objektu nebude nijak řešeno. Stavba bude pro veřejnost nepřístupná.

7.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Řešení převedení pěších a cyklistů na objektu nebude nijak řešeno. Stavba bude pro veřejnost nepřístupná.

7.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neobsazeno.

7.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Řešení převedení pěších a cyklistů na objektu nebude nijak řešeno. Stavba bude pro veřejnost nepřístupná.

8. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení DIO je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP+PDPS upřesněnou o dokumentaci RDS. **Tato dokumentace v tomto stupni DUSP+PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu. Tomu účelu bude vypracována RDS dokumentace!**

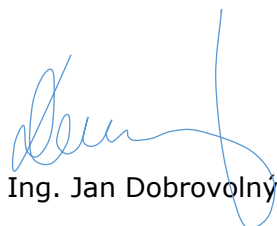
Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem. Požaduje se, aby zhotovitel před zahájením prací aktualizoval navrhovaný harmonogram stavebních prací a navrhovaný harmonogram výluk na železniční trati.

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel zajistí vypracování výrobní a montážní dokumentace jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele pro příslušné práce v případech, kde je to dle příslušných TKP požadováno. Tyto dokumenty předloží ke schválení dle příslušných kapitol TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majitelů sítí a dle ČSN 73 6005.

V Pardubicích 9/2019



Ing. Jan Dobrovolný